关于《淮南市中心城区废旧物资体系建设

规划方案（2025—2027）（送审稿）》起草

情况汇报

市城市管理局

（2025年6月25日）

为加强我市废旧物资回收利用，推进“无废城市”建设，不断提升城市管理水平和人民群众生活环境质量，根据志强市长提出的指导要求，结合我市实际，市城管局牵头起草了《淮南市中心城区废旧物资体系建设规划方案》（以下简称《方案》），书面征求了各县区政府（管委会）及市直相关部门意见，根据反馈意见进行了修改完善，形成《方案》（送审稿）。现将起草情况汇报如下：

一、起草背景

为了实现绿色经济发展，推动固体废弃物源头减量和资源化利用、最大限度减少填埋、焚烧量，形成固体废物环境影响降到最低的城市发展模式，国务院、安徽省、淮南市分别出台了“无废城市”建设工作方案，提出“统筹布局废旧物资相关设施，促进废旧物资循环利用，建立健全固体废物环境管理市场体系”等要求。当前，我市中心城区废旧物资收购点零落分散，缺少统一规划，场区环境脏乱差现象突出，占道经营堆放问题引发市民投诉。因此，全面整治老旧收购点，合理布局回收站点，建立废旧物资统一收回利用体系，并纳入常态化、规范化管理，势在必行。

为贯彻落实国家和省、市相关文件要求，推进我市废旧物资资源化利用，全面推进“无废城市”建设，解决环境污染问题，提升城市品质，我市有必要出台相关措施，为加强城市废旧物资管理，规范废旧物资投放、收集、运输、处置各个环节，完善源头减量和资源化利用，推进城市绿色发展，明晰路径方法，发挥标准引领、规范约束作用。

二、遵循原则

当前，浙江省（杭州）、福建省（厦门）、上海、南京、合肥、芜湖市等都先后出台了有关废旧物资回收体系建设管理的实施方案。我市《方案》起草过程中充分吸收了上述地市先进经验做法，并重点把握以下几项原则：

一是以点带面、于民便利。合理布局废旧物资回收交投点、中转站、分拣中心，建设交投便利、转运畅通、覆盖全面的废旧物资回收网络。

二是政府引导、市场主导。发挥政府引导推动作用，建立健全规划、政策、标准体系。发挥市场配置资源的决定性作用，推动产业集聚化、规范化发展，挖掘废旧物资利用价值，增强废旧物资循环利用的内生动力。

三是因地制宜、统筹推进。强化区域协作和基础设施共建共享。将废旧物资循环利用体系建设与城市总体规划、城市精细化治理深度融合，推进城乡废旧物资回收体系、垃圾分类收运体系、废旧物资加工利用体系等统筹建设、高效衔接、有机融合。

三、主要内容

《方案》共分总则、基本情况、规划方案、体系设计、建设成果展望五章。

第一章《总则》，对规划背景、依据、范围及期限进行了明确。

第二章《基本情况》，介绍淮南市废旧物资回收现状。

第三章《规划方案》，提出规划思路及目标。即建立完善的“回收点（站）、分拣中心、资源利用及二手交易中心”三级回收利用体系，同时建设废旧物资集散中心，整治传统打包站，建设废旧物资交易平台，全面解决产值和税收流失问题。

第四章《体系设计》，提出在淮南市城区布局再生资源标准化回收点（站）250个，低值可回收物站点46个。田家庵区刘郢孜南，徐大郢西，G328南侧规划64.13亩地建设废旧物资集散中心，统一将符合条件的打包站聚集于集散中心。在大通区、田家庵区、谢家集区各设置综合类分拣中心1个。在淮南市大通区九龙岗镇垃圾填埋场附近地块规划建设资源化利用及交易中心及全市废旧物资交易平台，实现废旧物资从结算、开票、物流、供应链金融业务于一体。

第五章《建设成果展望》，通过实施《方案》，增加我市废旧物资回收量，助力经济发展，有效改善脏乱差现象，规避无序经营下的二次污染，提升城市形象和品质。